

ДОГОВІР № 16-Р

м. Миколаїв

«10» 03 2021 р.

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» (надалі - Замовник) в особі в.о. директора Хабарова Дмитра Валерійовича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС-ПРОЕКТ»** (надалі – Виконавець) в особі директора Синявського Олександра Михайловича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку, при одночасному згадуванні іменовані – Сторони, уклали цей договір (надалі – Договір) про наступне:

1. Предмет договору.

1.1. Виконавець зобов'язується виконати «Послуги з інженерного проектування» ДК 021:2015 код 71320000-7 за заявкою (розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) та проходження проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт: ділянок колій № 95/97 (інв. № 17696) та № 97/151 (інв. № 19271); залізничних колій № 27 (інв. № 17659), № 31 (інв. № 17673), № 40 (інв. № 17675), № 42 (інв. № 17674); стрілочних переводів № 97 (інв. № 19124), № 95 (інв. № 19122), № 125 (інв. № 19157) (надалі – Об'єкт), (надалі – Роботи) відповідно до Технічного завдання (Додаток №1), яке є невід'ємною частиною Договору, а Замовник зобов'язується прийняти та оплатити виконані Роботи у строки та на умовах цього Договору.

1.2. Технічні характеристики Об'єкта, економічні, технічні та інші вимоги до проектно-кошторисної документації викладені у Технічному завданні до Договору.

2. Загальна сума Договору та порядок розрахунків.

2.1. Сума Договору складає 249000,00 грн (Двісті сорок дев'ять тисяч грн 00 коп) без ПДВ. Загальна сума Договору складає 298800,00 грн (Двісті дев'яносто вісім тисяч вісімсот грн 00 коп), у т.ч. ПДВ 49800,00 грн, що визначається Договірною ціною (Додаток № 2), яка є невід'ємною частиною Договору.

2.2. Договірна ціна за Договором визначається Сторонами та може коригуватися у випадках, передбачених ст. 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

2.3. Оплата за Роботи виконується Замовником шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Виконавця не пізніше 5-ти банківських днів з моменту підписання акта виконаних Робіт на підставі рахунку.

2.4. Замовник має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

2.5. Виконавець має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

2.6. Виконавець бере на себе зобов'язання реєструвати у Єдиному реєстрі податкових накладних (далі - Реєстр) належним чином оформлені податкові накладні та розрахунки коригування згідно чинного законодавства України.

2.7. У випадку зменшення вартості Робіт, Виконавець зобов'язаний надати Замовнику в електронному вигляді розрахунки - коригування до податкових накладних, для їх реєстрації в ЄРПН протягом 7-ми календарних днів з дати виписки таких розрахунків – коригувань до податкових накладних (дати зменшення податкових зобов'язань).

3. Обов'язки Сторін.

3.1. Обов'язки Замовника:

3.1.1. Узгодити Виконавцю час і місце початку Робіт.

3.1.2. Надати Виконавцю вихідні дані (витяг з технічного паспорту на під'їзні колії, схеми, специфікації стосовно розглядаємих об'єктів).

Надавати Виконавцю іншу інформацію, якщо вона є необхідною, для виконання Робіт.

3.1.3. Надати Виконавцю доступ до Об'єкта для можливості виконання Робіт за Договором.

3.1.4. Здійснювати контроль за якістю Робіт, та обладнанням, які використовуються для виконання Робіт за цим Договором.

3.1.5. Прийняти у Виконавця результат виконаних Робіт за актом приймання-передачі виконаних Робіт.

3.1.6. Сплатити Виконавцю вартість виконаних Робіт в порядку та на умовах цього Договору.

3.1.7. Виконувати вимоги чинного законодавства України щодо електронного адміністрування податку на додану вартість.

3.2. Права Замовника:

3.2.1. Вимагати від Виконавця належного виконання умов Договору.

3.2.2. Періодично перевіряти хід і якість виконання Робіт, не втручаючись в діяльність Виконавця.

3.2.3. Вимагати від Виконавця виконання Робіт у повному обсязі в термін і на умовах, визначених Договором.

3.2.4. Розірвати Договір в односторонньому порядку у випадку порушення Виконавцем умов цього Договору, письмово повідомивши Виконавця за 5 календарних днів до його розірвання.

3.3. Обов'язки Виконавця:

3.3.1. Виконати Роботи на відповідному якісному рівні у встановлений Договором строк відповідно до Технічного завдання.

3.3.2. Узгодити із Замовником час і місце початку Робіт.

3.3.3. Забезпечити виконання Робіт згідно вимог техніки безпеки, охорони праці, правил пожежної безпеки, електробезпеки, санітарних норм, та нести відповідальність за їх невиконання.

3.3.4. У разі нещасного випадку під час виконання Робіт із працівниками Виконавця та працівниками Замовника з вини Виконавця на території Замовника, він розслідується та береться на облік згідно з нормативно-правовим актом з охорони праці, затвердженого Постановою КМУ від 17.04.2019 № 337 «Порядок розслідування та облік нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві».

3.3.5. Дотримуватись правил внутрішнього трудового розпорядку Замовника.

3.3.6. Самостійно, за власний рахунок, оформлювати в МФ ДП «АМПУ» (Адміністрація Миколаївського морського порту) необхідні дозвільні документи (перепустки) для проходу/проїзду на територію Миколаївського морського порту для виконання Робіт.

3.3.7. За результатами виконаних Робіт передати Замовнику документи та матеріали, що передбачені Технічним завданням, на умовах, визначених цим Договором.

3.3.8. Документи, що мають бути представлені за результатами виконаних робіт, повинні відповідати вимогам, зазначеним у Технічному завданні.

3.3.9. Не передавати без згоди Замовника документацію іншим особам, крім випадків, коли таке передавання пов'язане з виконанням Виконавцем своїх обов'язків за цим Договором або передбачено чинним законодавством.

3.3.10. Виконувати вимоги чинного законодавства України щодо електронного адміністрування податку на додану вартість.

3.4. Права Виконавця:

3.4.1. Своєчасно та в повному обсязі одержувати від Замовника достовірні вихідні дані, необхідні для виконання Робіт за цим Договором, що передбачені у Технічному завданні.

3.4.2. Отримати оплату за виконані Роботи згідно з умовами цього Договору.

4. Строк та порядок виконання Робіт.

4.1. Термін виконання Робіт – не більше 75-ти робочих днів з моменту отримання заявки від Замовника.

4.2. Заявка може бути направлена Виконавцю одним із таких способів:

- електронною поштою за вказаною в Договорі адресою;
- факсом за вказаним в Договорі номером.

5. Порядок здачі і приймання Робіт.

5.1. Після завершення виконання Робіт у строк, передбачений пунктом 4.1. Договору, Виконавець передає Замовнику документи та матеріали, що передбачені Технічним завданням: 4 (чотири) примірники проектно-кошторисної документації з проходженням проектом експертизи з отриманим позитивним експертним звітом та 1 (один) примірник на електронному носії (графічні матеріали – у форматі PDF) на капітальний ремонт: ділянок колій № 95/97 (інв. № 17696) та № 97/151 (інв. № 19271); залізничних колій № 27 (інв. № 17659), № 31 (інв. № 17673), № 40 (інв. № 17675), № 42 (інв. № 17674); стрілочних переводів № 97 (інв. № 19124), № 95 (інв. № 19122), № 125 (інв. № 19157), та акт приймання-передачі виконаних Робіт у 2-х примірниках.

5.2. Замовник протягом 3-х робочих днів з моменту отримання акта приймання-передачі виконаних Робіт зобов'язаний підписати його та передати Виконавцю, або у цей же строк дати у письмовій формі мотивовану відмову від прийняття Робіт.

5.3. У випадку мотивованої відмови Замовника від прийняття Робіт, Сторони складають акт із зазначенням в ньому недоліків та термінів їх усунення.

5.4. У разі виявлення недоліків у виконаних Роботах, в тому числі у проектно-кошторисній документації, Виконавець усуває недоліки за свій рахунок.

5.5. Датою завершення Робіт є дата підписання акта приймання-передачі виконаних Робіт обома Сторонами.

6. Відповідальність сторін.

6.1. Порушення зобов'язань Сторін за даним Договором є підставою для застосування штрафних та оперативно-господарських санкцій, передбачених Господарським кодексом України, іншими законами.

6.2. За порушення умов Договору щодо якості виконання Робіт (результатів робіт) Виконавець оплачує штраф у розмірі 20 % вартості неякісних Робіт (результатів робіт). Якщо Сторони не досягнуть згоди щодо вартості неякісних Робіт (результатів робіт), вона визначається погодженням експертом чи експерткою, призначеним судом.

6.3. За порушення строків виконання зобов'язання з Виконавця стягується пеня в розмірі 0,1 % вартості Робіт, з яких допущено прострочення виконання, за кожний день прострочення.

Нарахування штрафних санкцій (пені) припиняється через 6 (шість) місяців від дня, коли зобов'язання мало бути виконано. А за прострочення понад 30-ть днів додатково стягується штраф у розмірі 7 %, вказаної вартості.

6.4. У разі несвоечасної оплати вартості Робіт з Замовника стягується пеня у розмірі 10 % облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який стягується пеня, включаючи день сплати. Пеня стягується в претензійно-позовному порядку.

6.5. У випадку неякісного виконання Робіт за цим Договором Виконавець усуває всі недоліки за свій рахунок у строки, узгоджені Сторонами.

6.6. У випадках, не обговорених цим Договором, відповідальність настає відповідно до чинного законодавства України.

6.7. У разі несвоечасної, згідно чинного законодавства України реєстрації податкових накладних або розрахунків коригування до них у Реєстрі або несвоечасного їх надання в електронному вигляді чи заповненні з порушеннями, що призведе до втрати податкового кредиту Замовником, Виконавець сплачує Замовнику штраф у розмірі втраченого податкового кредиту. Штраф сплачується протягом 5-ти календарних днів після настання першої з подій: кінцевої дати подання декларації з податку на додану вартість за місяць, в якому мав би бути відображений Замовником втрачений податковий кредит або дати невизнання права податкового кредиту за Замовником органами державної фіскальної служби. Штраф сплачується Виконавцем на підставі виставленого Замовником рахунку.

6.8. Застосування штрафних та оперативно-господарських санкцій до Сторони, яка порушила зобов'язання за Договором, не звільняє її від виконання зобов'язань.

7. Обставини непереборної сили.

7.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором (з урахуванням законодавчо встановлених винятків), якщо це невиконання стало наслідком обставин непереборної сили, що виникли після укладення Договору в результаті подій надзвичайного характеру, які Сторони не могли ні передбачити, ні запобігти розумними заходами.

7.2. До обставин непереборної сили відносяться події, на які Сторони не можуть впливати і за виникнення яких не несуть відповідальності, зокрема, стихійні лиха, пожежа, військові дії, громадські заворушення, події техногенного характеру, що перешкоджають виконанню зобов'язань за цим Договором.

7.3. Обставини непереборної сили автоматично продовжують термін виконання зобов'язань за цим Договором, відповідно до часу дії цих обставин або їхніх наслідків.

7.4. Сторона, для якої створилася неможливість виконання зобов'язань за Договором внаслідок вище обговорених непередбачених обставин, повинна негайно, в письмовій формі, повідомити іншу Сторону, як про виникнення, так і про припинення дії цих обставин.

8. Антикорупційні застереження.

8.1. При виконанні своїх зобов'язань за цим Договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або посередники не виплачують, не пропонують виплатити і не дозволяють виплату будь-яких грошових коштів або передачу цінностей та будь-якого майна, прямо або опосередковано, будь-яким особам за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання обіцянки неправомірної вигоди або отримання неправомірної вигоди від таких осіб.

8.2. При виконанні своїх зобов'язань за цим Договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або посередники не здійснюють дії, що кваліфікуються застосовним для цілей цього Договору законодавством, як давання/одержання хабара, комерційний підкуп, а також дії, що порушують вимоги чинного законодавства України та міжнародних актів про протидію легалізації (відмиванню) доходів, отриманих злочинним шляхом та законодавства про боротьбу з корупцією.

8.3. У разі вчинення однією із Сторін дій, заборонених у цьому розділі, інша Сторона має право зупинити виконання Договору на будь-який строк, письмово повідомивши про це іншу Сторону.

9. Вирішення спорів.

9.1. Сторони даного Договору погоджуються докладати максимум зусиль для вирішення спорів шляхом переговорів.

9.2. Якщо відповідний спір не можливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

10. Строк дії Договору.

10.1. Цей Договір набирає чинності з моменту підписання його обома Сторонами та діє до 31.12.2021 включно, а в частині розрахунків Договір діє до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань.

11. Інші умови договору.

11.1. Всі зміни і доповнення до цього Договору повинні бути оформлені додатковими угодами і підписані уповноваженими представниками Сторін.

11.2. Умови цього Договору є конфіденційними і не підлягають розголошенню іншим юридичним і фізичним особам, крім випадків, передбачених законодавством України.

Додаток № 1
до Договору № 16-Р
від «10» 03 2021 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

на закупівлю «Послуги з інженерного проектування» ДК 021:2015 код 71320000-7 за заявкою (розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) та проходження проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт: ділянок колій № 95/97 (інв. № 17696) та № 97/151 (інв. № 19271); залізничних колій № 27 (інв. № 17659), № 31 (інв. № 17673), № 40 (інв. № 17675), № 42 (інв. № 17674); стрілочних переводів № 97 (інв. № 19124), № 95 (інв. № 19122), № 125 (інв. № 19157)

№ з/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги
1.	Данні про замовника	Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт»; юридична адреса: 54020 м. Миколаїв, вул. Заводська, 23/14; тел./факс: (0512) 50-81-77, 50-81-88; E-mail: dp.mmtpr@gmail.com
2.	Джерело фінансування	Власні кошти підприємства
3.	Очікувана вартість предмета закупівлі (грн. без ПДВ)	
4.	Одиниця виміру	роботи
5.	Кількість товару (ів), надання послуг, виконання робіт	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) та проходження проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт: ділянок колій №95/97 (інв.№17696) та №97/151 (інв.№19271); залізничних колій №27 (інв.№17659), №31 (інв.№17673), №40 (інв.№17675) та №42 (інв.№17674); стрілочних переводів №97 (інв.№19124), №95 (інв.№19122), №125 (інв.№19157)
6.	Підстава для виконання закупівлі товарі (ів) надання послуг чи виконання робіт	Рішення замовника. Приведення технічного стану колій та стрілочних переводів у відповідність до норм та вимог ПТЕ УЗ, «Інструкції з улаштування та утримання колій залізниць України» ЦП-0269.
7.	Інформація про необхідні технічні, кількісні, якісні характеристики товару (ів), надання послуг чи виконання робіт. У разі потреби креслення, малюнки, опис предмета закупівлі.	Склад, об'єм, зміст та вимоги до виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт надані у ДОДАТКУ № 1 (Технічна специфікація) до Технічного завдання. Проектно - кошторисна документація повинна мати поділ на черги (пускові комплекси), з можливістю повноцінної експлуатувати Об'єкти зданої черги (пускового комплексу). Параметри та кількість черг (пускових комплексів) погоджується з Замовником безпосередньо на стадії проектування. <u>Склад проектно-кошторисної документації</u> До складу проектно-кошторисної документації входять наступні види робіт, виконання яких забезпечується проектною організацією: - технічне обстеження об'єкта;

		<p>- розроблення робочого проекту, що включає в себе такі частини:</p> <ul style="list-style-type: none"> -проект організації капітального ремонту -відомості об'ємів робіт і матеріалів -техніко-економічні показники -розроблення кошторисної документації -проходження експертизи проекту з отриманням позитивного експертного звіту -виконання проектно-кошторисної документації на стадії «Робочий проект». <p>Вартість проектно-вишукувальних робіт визначається на Об'єкт в цілому за нормативами ціноутворення в одному з програмних комплексів, що рекомендовані Міністерством Регіонального розвитку.</p> <p>Замовник зобов'язується видати вихідні дані виконавцю (витяг з технічного паспорту на під'їзну колію, схеми, специфікації стосовно розглядаємих об'єктів), необхідні для виконання Робіт</p>
8.	Місце поставки товару, надання послуг чи виконання робіт	Територія Миколаївського морського порту
9.	Строки/терміни поставки товару надання послуг чи виконання робіт	Виконавець здійснює роботи на підставі отриманої заявки від Замовника в термін не більше 75 робочих днів.
10.	Умови оплати	Оплата за виконані роботи виконується Замовником шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Виконавця не пізніше 5-ти банківських днів з моменту підписання Акту виконаних робіт на підставі рахунку.
11.	Гарантійні вимоги (зобов'язання) по закупівлі товару (ів), надання послуг чи виконання робіт	Виконавець гарантує відповідність виготовленої проектно-кошторисної документації вимогам чинного в Україні законодавства, та згідно ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектно-кошторисної документації на будівництво». Робочий проект; ДБН А.2.1-1-2008. «Вишукування, проектування і територіальна діяльність. Вишукування. Інженерні вишукування для будівництва»; ДБН В.2.3.-19-2018. «Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Норми проектування»; ДСТУ Б В.2.2-29:2011 «Габарит наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм».
12.	Вимоги щодо надання необхідних дозволів, ліцензій маркувань, протоколів, паспортів, сертифікатів якості	Наявність відповідних сертифікатів у фахівців Підприємства -Виконавця на виконання зазначених видів робіт (послуг), згідно чинного законодавства.
13.	Опис окремої частини або частин закупівлі (лота), у разі закупівлі товарів робіт чи послуг за лотами	-
14.	Розмір та умови надання забезпечення тендерних пропозицій якщо таке забезпечення вимагається	-

15.	Дані про генерального підрядника (стосовно послуг/робіт)	Вимога про зазначення учасником у тендерній пропозиції інформації (повне найменування та місцезнаходження) щодо кожного суб'єкта господарювання, якого учасник планує залучати до виконання робіт чи послуг як субпідрядника/співвиконавця в обсязі не менше 20% від вартості договору про закупівлю – у разі закупівлі робіт або послуг. Стаття 22 ЗУ «Про публічні закупівлі».
16.	Вимоги до учасників торгів наявність досвіду виконання аналогічного договору (ів) та підтверження виконання аналогічного (их) договору (ів) належним чином	Учасник повинен мати досвід виконання аналогічних договорів, не менше двох фактів виконання належним чином.
17.	Вимоги до учасників торгів щодо наявності працівників відповідної кваліфікації	Надати довідку у довільній формі на фірмовому бланку Учасника за підписом уповноваженої особи, щодо наявності в штаті підприємства, або прийнятих за контрактом, трудовою угодою відповідних спеціалістів, що мають досвід та знання для надання послуг (інформація про працівників: чисельність, посада, досвід роботи за фахом, спеціальність, ступінь освіти), копії дипломів фахівців за фахом, копії кваліфікаційних сертифікатів виконавців окремих видів робіт (послуг) – сертифікований інженер–геодезист, що є у складі за основним місцем роботи.
18.	Вимоги до учасників торгів стосовно наявності обладнання та матеріально-технічної бази	Для підтвердження наявності обладнання та матеріально-технічної бази, надати довідку у довільній формі за підписом уповноваженої особи Учасника, щодо інформації про наявність обладнання та матеріально-технічної бази, необхідної для надання послуг, що є предметом закупівлі. Зазначити в довідці тип, марку спеціалізованого обладнання, його кількість, технічний стан. У разі відсутності власного спеціалізованого обладнання, зазначити інформацію про наявність чинних договорів оренди або використання спеціалізованого обладнання, зазначити найменування, місцезнаходження, код ЄДРПОУ суб'єкта господарювання, з яким укладено договір оренди/використання спеціалізованого обладнання, а також строк (термін) дії такого договору. Копії свідоцтва повірки (технічного контролю) вимірювальних інструментів та засобів, що будуть задіяні для надання послуг з обстеження під'їзних колій для розробки проекту капітального ремонту.
19.	Вимоги щодо наявності фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю (якщо вимагається)	-
20.	Вимоги щодо надання відгуків (якщо вимагається)	Не менше двох позитивних відгуків.

21.	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Територія діючого підприємства з цілолітнім та цілодобовим режимом експлуатації. Виконати роботи відповідно до законодавства, будівельних норм, державних стандартів і правил щодо режиму безпеки та охорони праці, чинних на час виконання робіт в сфері залізничного транспорту та портової інфраструктури.
22.	Вимоги до розроблення спеціальних заходів	Відповідно до вимог чинного законодавства, чинних норм та правил в утриманні споруд та пристроїв залізничної інфраструктури.
23.	Додаткові вказівки та вимоги	<p>Вартість робіт визначити в національній валюті України, відповідно до будівельних норм, державних стандартів і правил, чинних на час передачі документації Замовнику.</p> <p>Виконавець бере зобов'язання по визначенню класу наслідків (відповідальності), об'єкта, згідного чинного Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17.02.2011 р. № 3038-VI зі змінами та доповненнями. Відповідно до вимог чинного законодавства згідно ДСТУ-НБВ.1.2-16:2013.</p> <p>Питання, пов'язані з пропуском режимом на територію Миколаївського морського порту (персонал, інструменти, техніка та інше) Виконавець повинен здійснювати власними силами та за власний рахунок.</p> <p>Виконавець виступає замовником та подає проектну документацію до експертної організації, забезпечує її супровід та, у разі потреби, усуває зауваження експертизи, одержані за проектно-кошторисною документацією, без збільшення вартості робіт.</p> <p>Виконавець повинен отримати позитивний експертний звіт на розроблену-проектно-кошторисну документацією (постановою КМУ від 11.05.2011 № 560).</p> <p>Проектно-кошторисна документація виконується українською мовою, надається Замовнику у паперовому вигляді, у 4-ох примірниках та на електронному носії, у 1-му примірнику (графічні матеріали – у форматі PDF).</p> <p>Результатом робіт є:</p> <p>проектно-кошторисна документація на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманим позитивним експертним звітом на капітальний ремонт: ділянок колій №95/97 (інв.№17696) та №97/151 (інв.№19271); залізничних колій №27 (інв.№17659), №31 (інв.№17673), №40 (інв.№17675) та №42 (інв.№17674); стрілочних переводів №97 (інв.№19124), №95 (інв.№19122), №125 (інв.№19157).</p>

Від Виконавця:

директор



О. СИНЯВСЬКИЙ

Від Замовника:

в.о. директора



Д. КАБАРОВ

Додаток № 1
до Технічного завдання
до договору № 16-Р
від «10» 03 2021 р.

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

складу, об'єму, змісту та вимог до виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт: ділянок колій №95/97 та №97/151; залізничних колій №27, №31, №40 та №42; стрілочних переводів №97, №95, №125.

Проектно-кошторисну документацію на капітальний ремонт розробляти у відповідності до: ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектно-кошторисної документації на будівництво». Робочий проект; ДБН А.2.1-1-2008. «Вишукування, проектування і територіальна діяльність. Вишукування. Інженерні вишукування для будівництва»; ДБН В.2.3.-19-2018. «Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Норми проектування»; ДСТУ Б В.2.2-29:2011 «Габарит наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм».

Проектно-кошторисну документацію капітального ремонту розділити на чотири черги (пускові комплекси):

- Капітальний ремонт СП №125
- Капітальний ремонт СП 95,97, ділянок колії 95/97, 97/151
- Капітальний ремонт колій №№ 27,31
- Капітальний ремонт колій 40, 42.

Вимоги до конструкції верхньої будови колії для розробки проектно-кошторисної документації.

На ділянці колії №95/97 передбачити:

- капітальний ремонт з Р50 на Р65, на нових матеріалах, шпали залізобетонні.

На ділянці колії №97/151 передбачити:

- капітальний ремонт з Р50 на Р65, шпали залізобетонні, в кривих ділянках колії скріплення СКДБ-65;

- розбирання і знаття плит (часткова заміна);

- передбачити вкладання перехідних рейок Р50 на Р65 на примиканні до хвоста хрестовини стрілочного переводу № 151.

На залізничній колії №27 передбачити:

- капітальний ремонт рейко-шпальної решітки на нових матеріалах, частково з Р50 на Р65, шпали залізобетонні;

- розбирання і знаття плит (часткова заміна);

- на примиканні до хрестовин стрілочних переводів №№119,135, що обмежують колію, та на з'єднанні з СРВ, передбачити вкладання перехідних рейок Р50 на Р65.

На залізничній колії №31 передбачити:

- капітальний ремонт рейко-шпальної решітки нових матеріалів, шпали залізобетонні, в кривих радіусом менше 300 м скріплення СКДБ-65;

- на примиканні до стрілочних переводів №№ 135, 185, які обмежують колію передбачити вкладання перехідних рейок Р50 на Р65.

На залізничних коліях №40 та №42 передбачити:

- капітальний ремонт в кривих по 100 м рейко-шпальної решітки з нових матеріалів, шпали залізобетонні, в кривих радіусом менше 300 м зі скріпленням СКДБ - 65;

- розбирання і знаття плит (часткова заміна);

- розбирання і зняття технологічних проїздів зі зворотним укладанням (2 шт. по 12 метрів).

На стрілочному переводі №97 Р50 1/9 передбачити:

- капітальний ремонт заміна СП с Р50 1/9 на Р65 1/9 на дерев'яних брусах;
- розбирання і зняття технологічного проїзду зі зворотним укладанням (1 шт. по 20 метрів, перевідна крива та хрестовина в технологічному проїзді);

- передбачити вкладання перехідних рейок Р65 на Р50 в бік колії №13.

На стрілочному переводі №95 Р50 1/9 передбачити:

- капітальний ремонт заміна СП с Р50 на Р65 1/9 на дерев'яних брусах, підходи до хрестовини по прямому напрямку руху по стрілочному переводу;

На стрілочному переводі №125 передбачити:

- капітальний ремонт заміна СП с Р50 на Р65 1/9 на залізобетонних брусах, підходи до хрестовини з боку колії № 25 (МФ ДП АМПУ), передбачити вкладання перехідних рейок Р50 на Р65 на примиканні до хрестовини з боку колії № 32.

Об'єкти ремонту надати окремими брошурами.

Проектно-кошторисна документація виконується українською мовою, надається Замовнику у паперовому вигляді, у 4-ох примірниках та на електронному носії, у 1-му примірнику (графічні матеріали – у форматі PDF).

Характеристика розглядаємих об'єктів:

- ділянка колії №95/97, інв. №17696, від хвоста хрестовини стрілочного переводу №95 до стика рамної рейки стрілочного переводу №97, знаходиться на 1 Маневровому районі, має довжину 12,15 п.м. колії, рейки Р-50, шпали дерев'яні, залізобетонні.

- ділянка колії №97/151, інв. №19271, від хвоста хрестовини стрілочного переводу № 97 до хвоста хрестовини стрілочного переводу № 151, знаходиться на 1 Маневровому районі, має довжину 137,19 п.м. колії, рейки Р-50, шпали дерев'яні, залізобетонні.

- залізнична колія №27, інв. №17659, від хвоста хрестовини стрілочного переводу №119 до хвоста хрестовини стрілочного переводу № 135, знаходиться на 1 Маневровому районі, має довжину 402,86 п.м. колії (без врахування СРВ КХП Порт-елеватор 73,11 п.м. колії), рейки Р65, Р50, шпали дерев'яні, з/б.

- залізнична колія №31, інв. №17673, від хвоста хрестовини стрілочного переводу №185 до стика рамної рейки стрілочного переводу № 135, знаходиться в парку II Маневрового району, має довжину 102,80 п.м. колії, рейки Р-65, Р50, шпали залізобетонні.

- залізничні колії №40 (інв. №17675) та №42 (інв. №17674), від хвоста хрестовини стрілочного переводу №145, до тупика, знаходиться на 2 Маневровому районі, мають довжину 646,75 п.м. та 645,2п.м. відповідно, рейки Р-65, шпали дерев'яні, з/б., капітальний ремонт потрібно виконати в кривих ділянках по 100 м на кожній колії від хрестовини стрілочного переводу №145.

Стрілочний перевід №97 інв. №19124, Р-50 1/9, бруси дерев'яні, знаходиться на 1 Маневровому районі.

Стрілочний перевід №95 інв. №19122, Р-50 1/9, бруси дерев'яні, знаходиться на 1 Маневровому районі.

Стрілочний перевід №125, інв. №19157, Р-50 1/9, бруси дерев'яні, знаходиться на 1 Маневровому районі.

Від Виконавця:
директор

О. СИНЯВСЬКИЙ



Від Замовника:
в.о. директора

МП



Д. ХАБАРОВ

Додаток № 2
до договору № 16-Р
від «10» 03 2021 р.

ДОГОВІРНА ЦІНА

Ми, що нижче підписалися, від Виконавця – директор **ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС-ПРОЕКТ»** Синявський Олександр Михайлович, та від Замовника – в.о. директора **ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ»** Хабаров Дмитро Валерійович, засвідчуємо, що Сторонами досягнуто угоди про розмір Договірної ціни на «Послуги з інженерного проектування» ДК 021:2015 код 71320000-7 за заявкою (розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) та проходження проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт: ділянок колій № 95/97 (інв. № 17696) та № 97/151 (інв. № 19271); залізничних колій № 27 (інв. № 17659), № 31 (інв. № 17673), № 40 (інв. № 17675), № 42 (інв. № 17674); стрілочних переводів № 97 (інв. № 19124), № 95 (інв. № 19122), № 125 (інв. № 19157) у сумі 249 000,00 грн (Двісті сорок дев'ять тисяч грн 00 коп) без ПДВ, у тому числі:

№ з/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість	Ціна без ПДВ грн.	Сума без ПДВ, грн.
1	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт ділянок колій № 95/97 (інв. № 17696)	роботи	1	7713,61	7713,61
2	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт ділянок колій № 97/151 (інв. № 19271)	роботи	1	20478,81	20478,81
3	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт залізничних колій № 27 (інв. № 17659)	роботи	1	47072,93	47072,93
4	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт залізничних колій № 31 (інв. № 17673)	роботи	1	17287,50	17287,50

5	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт залізничних колій № 40 (інв. № 17675)	роботи	1	44879,10	44879,10
6	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт залізничних колій № 42 (інв. № 17674)	роботи	1	44879,10	44879,10
7	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт стрілочних переводів № 97 (інв. № 19124)	роботи	1	40624,05	40624,05
8	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт стрілочних переводів № 95 (інв. № 19122)	роботи	1	13032,45	13032,45
9	Розробка проектно-кошторисної документації на стадії робочий проект (РП) з проходженням проектом експертизи з отриманням позитивного експертного звіту на капітальний ремонт стрілочних переводів № 125 (інв. № 19157)	роботи	1	13032,45	13032,45
				Всього без ПДВ	249000,00
				ПДВ	49800,00
				Всього з ПДВ	298800,00

Цей протокол є підставою для проведення взаємних розрахунків між Виконавцем та Замовником.

Від Виконавця:
директор



О. СИНЯВСЬКИЙ

Від Замовника:
в.о. директора



МП

Д. ХАБАРОВ